



CORENDON Airlines

Technisch Antwerp

Voor: Corendon Airlines

Door: The Akatsuki

17 oktober 2017

Versie: 1.0

# Versie

| Versie | Omschrijving |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **1.0** | Indeling van het document |  |  |
| **2.0** | Hoofdstuk 1 afgemaakt |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

Corendon Airlines

# Introductie

Voor u ligt het technisch ontwerp van het project “Fasten your Seatbelts” van de Hogeschool van Amsterdam voor Corendon. In dit document zullen alle technische aspecten van het project worden beschreven. Hierbij zal ook worden verwezen naar de business case en het functioneel ontwerp om onduidelijkheden op te helderen.

## Samenvatting Corendon

Vanuit de Hogeschool van Amsterdam is er een project voorgesteld voor Corendon Airlines. De omschrijving van dit project luid als volgt:

*“Ontwerp en realiseer een systeem dat Internet toegang mogelijk maakt voor mobile devices (via WIFI) vanuit een vliegtuig. Voordat de toegang tot het Internet wordt verleend, moet een passagier zich eerst registreren met zijn ticketnummer. Dit wordt gerealiseerd door de passagier te sturen naar een zogenaamde ‘landing page’ van een Captive Portal. Alleen na een succesvolle registratie zal de toegang tot het Internet mogelijk zijn.”*

COrendon Airlines

In artikel 3.1 van de studiehandleiding van dit project staat de opdracht in detail beschreven. Verder wordt deze in artikel 1.2 van het functioneel ontwerp (versie 2.2) samengevat.

## Proloog

In dit document staan veel technische termen. Mocht er iets onduidelijk zijn dan zou ik u graag verwijzen naar de begrippenlijst op de volgende pagina of naar de bronnenlijst op de pagina daarna. Ook zou ik graag nog even aangeven dat er enorm veel werk is besteed aan dit document en dat dit dus absoluut niet in een paar uur geschreven is. Verder is het een redelijk lang document, dus pak even een kopje koffie en ga er lekker voor zitten.

Veel leesplezier,

The Akatsuki

# Verklarende woordenlijst

| Begrip | Omschrijving |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

# Bronnenlijst

| Bron | Omschrijving |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

# Hoofdstuk 1: Inleiding

## 1.1 Aanleiding

Vanuit de Hogeschool van Amsterdam hebben wij de opdracht gekregen om internet toegang aan te bieden in de vliegtuigen van Corendon Airlines. De bedoeling is dat gebruikers zich kunnen aanmelden met hun vluchtnummer en hun achternaam zodat ze toegang kunnen krijgen tot het internet.

## 1.2 Doel

Het is de bedoeling dat een gebruiker zich kan aanmelden via een zogenaamde captive portal. De gebruiker kan zich aanmelden op de landingspagina met zijn/haar vluchtnummer en achternaam. Deze gegevens worden vervolgens gecontroleerd met de database van Corendon. Als de gegevens kloppen krijgt de gebruiker toegang tot het internet.

## 1.3 Uitganspunten

## 1.4 Aandachtspunten

# Hoofdstuk 2: Technisch ontwerp

# Hoofdstuk 3: Technieken

# Hoofdstuk 4: Ontwikkelmethoden